



UNIVERSITÉ
LAVAL

La mobilité active et équipée améliorée par la mise en carte du capital spatial collectif urbain

Symposium International Eidolon

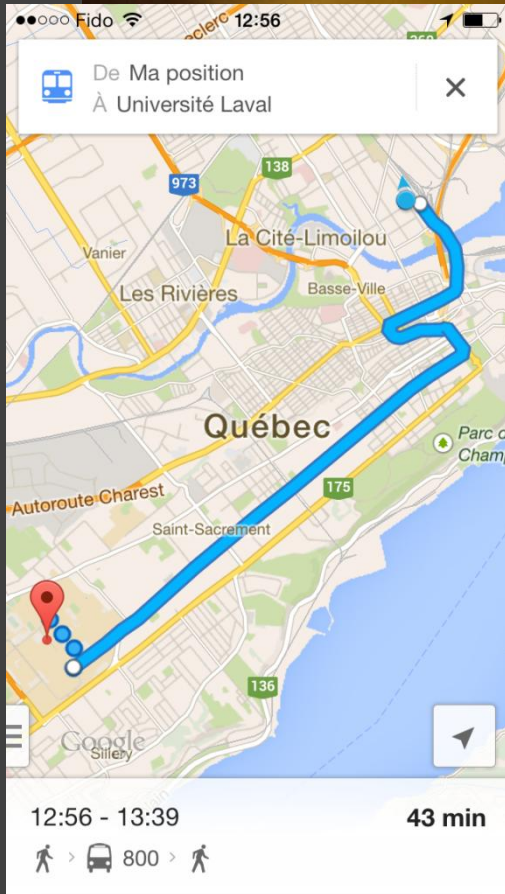
3 et 4 juillet 2014, Québec

Teriitutea Quesnot & Stéphane Roche

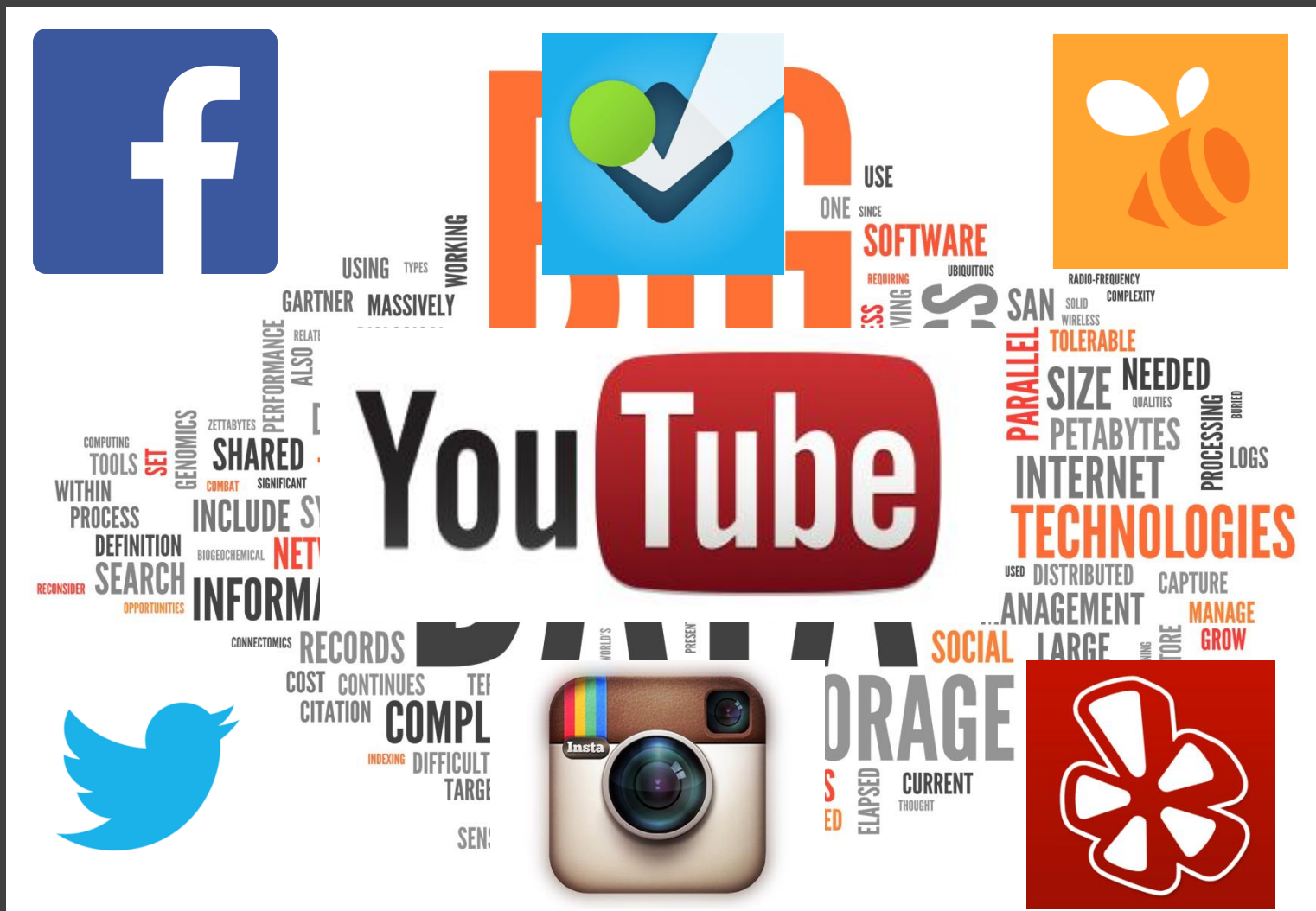
Capital spatial collectif urbain ?



Location-based Services



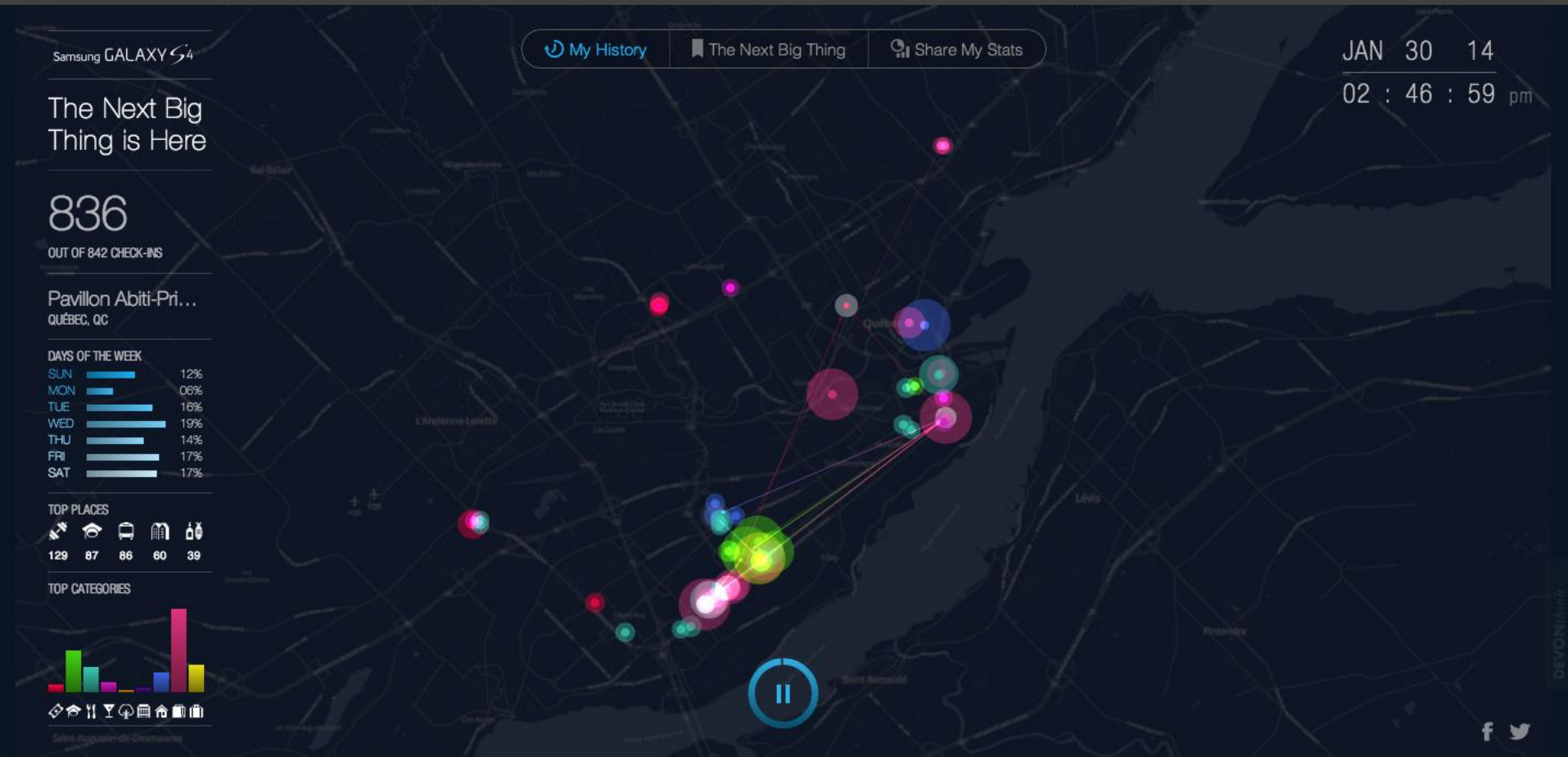
L'ère du Big (Geo)Data



Social Location Sharing



Cartographier le capital spatial collectif à l'échelle d'une ville

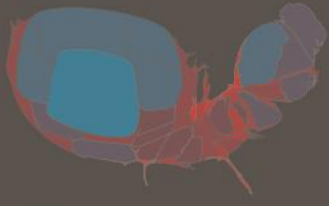


TWITTER'S 7 DEADLY SINS | ANTi CARTOGRAMS

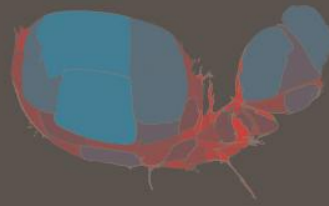
Twitter Buddhists* (1/Envy)



Twitter Users on diet* (1/Gluttony)



Twitter Gamblers* (1/Greed)

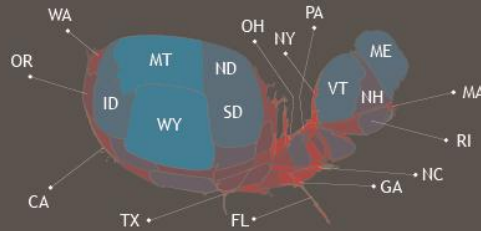


The Less Antidevilish** State
CALIFORNIA



The Most Antidevilish State
WYOMING

Twitter Liars* (1/Lust)



Antidevilish gauge



• About the Anticartogram •
& the Data

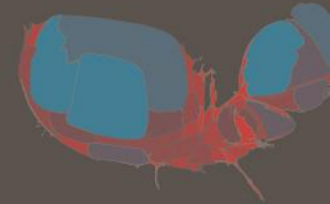
We used the inverse function (1/x) in order to realize those anticartograms. Thus, the area of each US State is inversely proportional to the number of tweets included in each state.



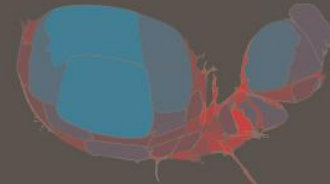
USA Reference Map

Each anticartogram is based on approximately 430,000 tweets harvested by a list of keywords determined by the FloatingSheep team. You may also note that we have only selected the 49 main states of the North America

Twitter Shy Users* (1/Pride)



Twitter Hyperactives* (1/Sloth)



Twitter Sedated Users* (1/Wrath)



* Note that this only reflects the author's interpretation of each «antidevily sin»

** Note that «antidevilish» does not necessarily mean «virtuous» or «saintly»

Sources
Tweets : FloatingSheep Team
US States : US Department of Commerce - NOAA

Realized by Territutea QUESHOT
Laval University (Quebec City)
November 2012

Améliorer la mobilité en exploitant les données de Social Location Sharing



BICYCLIST - PATHWAY SYSTEM



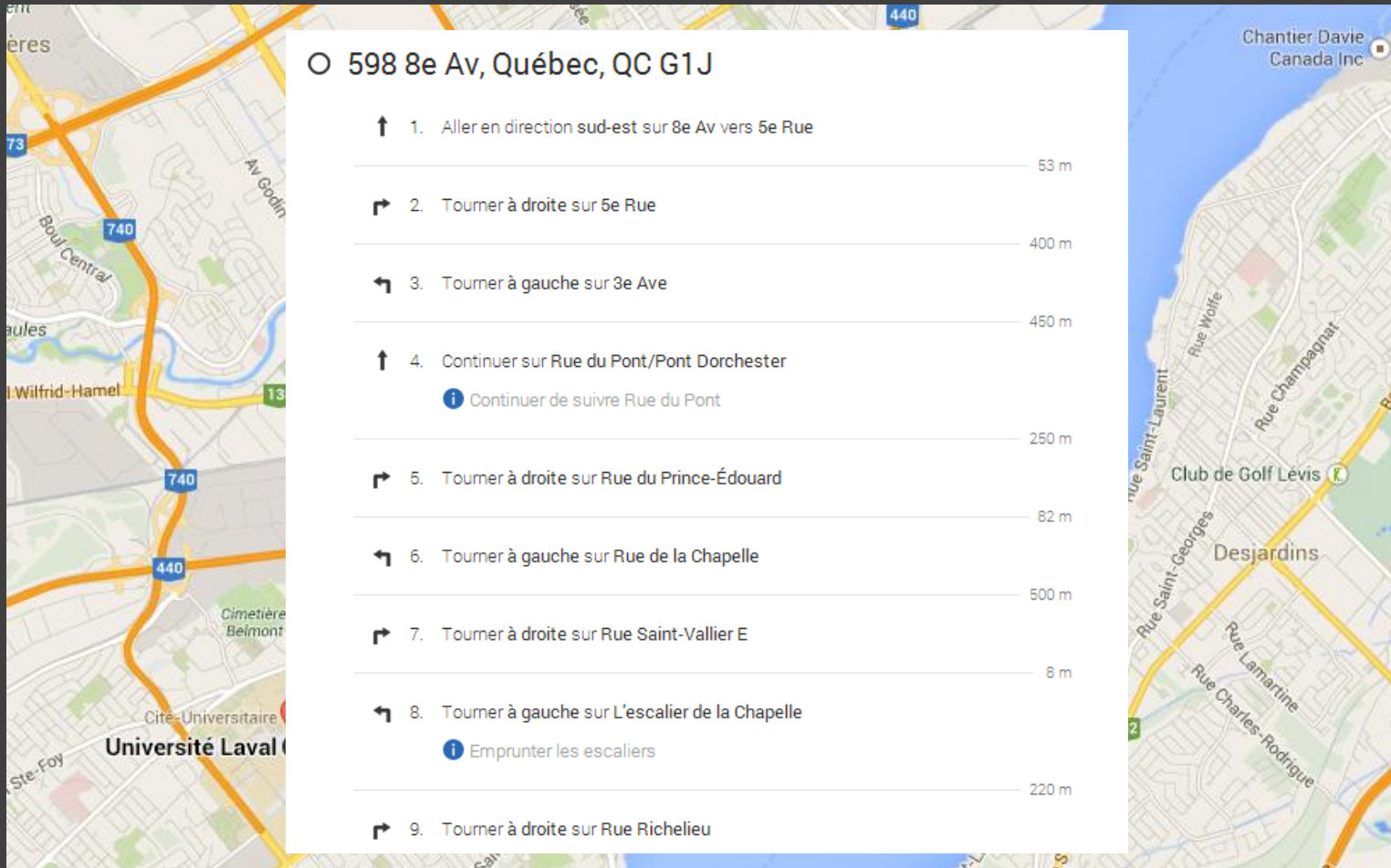
URBAN - ANCHOR POINT SYSTEM



PEDESTRIAN - ENTRY POINT SYSTEM



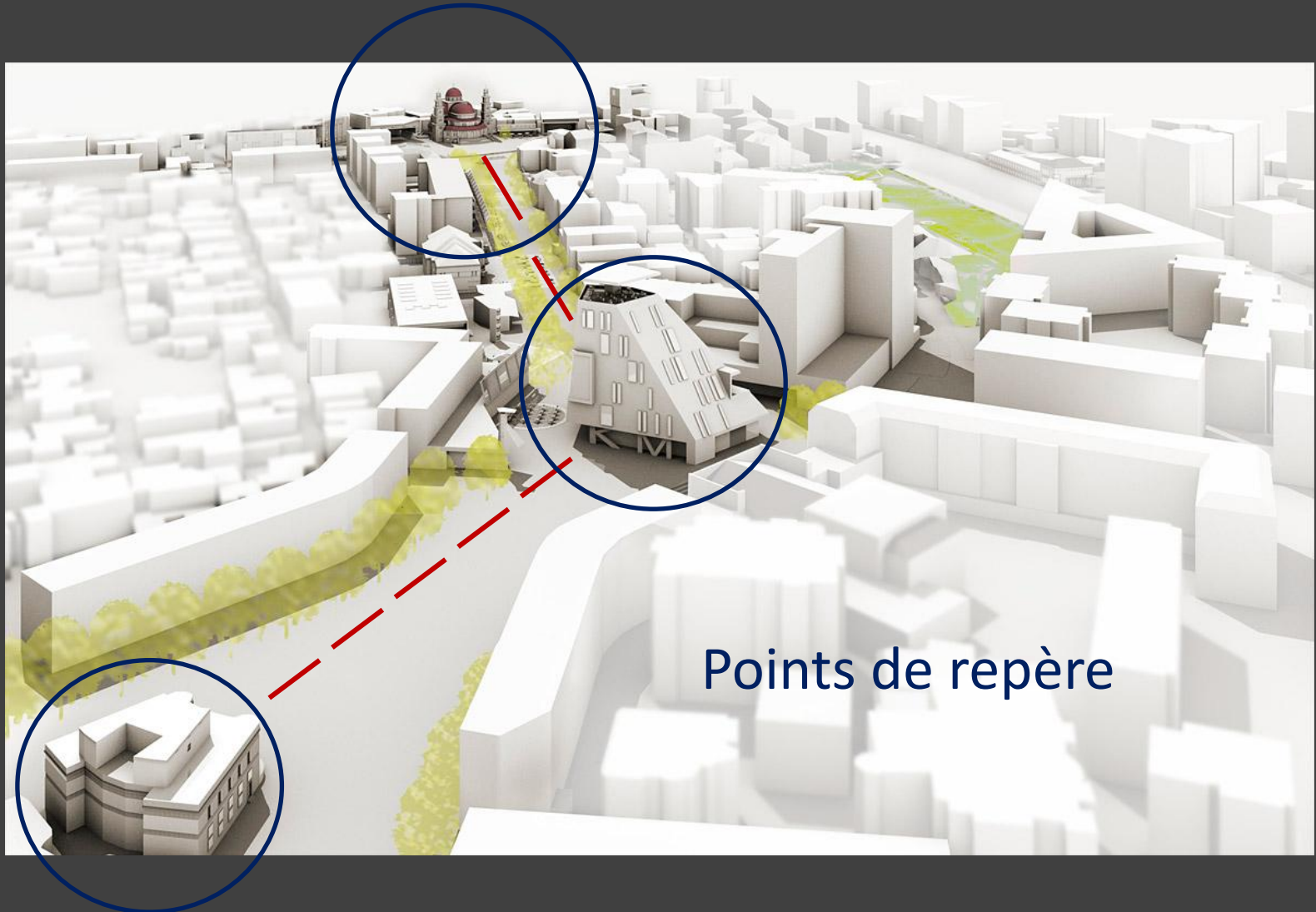
Systemes traditionnels d'aide à la navigation



○ 598 8e Av, Québec, QC G1J

- ↑ 1. Aller en direction sud-est sur 8e Av vers 5e Rue
53 m
- ↘ 2. Tourner à droite sur 5e Rue
400 m
- ↙ 3. Tourner à gauche sur 3e Ave
450 m
- ↑ 4. Continuer sur Rue du Pont/Pont Dorchester
250 m
i Continuer de suivre Rue du Pont
- ↘ 5. Tourner à droite sur Rue du Prince-Édouard
82 m
- ↙ 6. Tourner à gauche sur Rue de la Chapelle
500 m
- ↘ 7. Tourner à droite sur Rue Saint-Vallier E
8 m
- ↙ 8. Tourner à gauche sur L'escalier de la Chapelle
220 m
i Emprunter les escaliers
- ↘ 9. Tourner à droite sur Rue Richelieu

Adéquation cognitive ?



Wayfinding Choremes

Routemarks at DP+

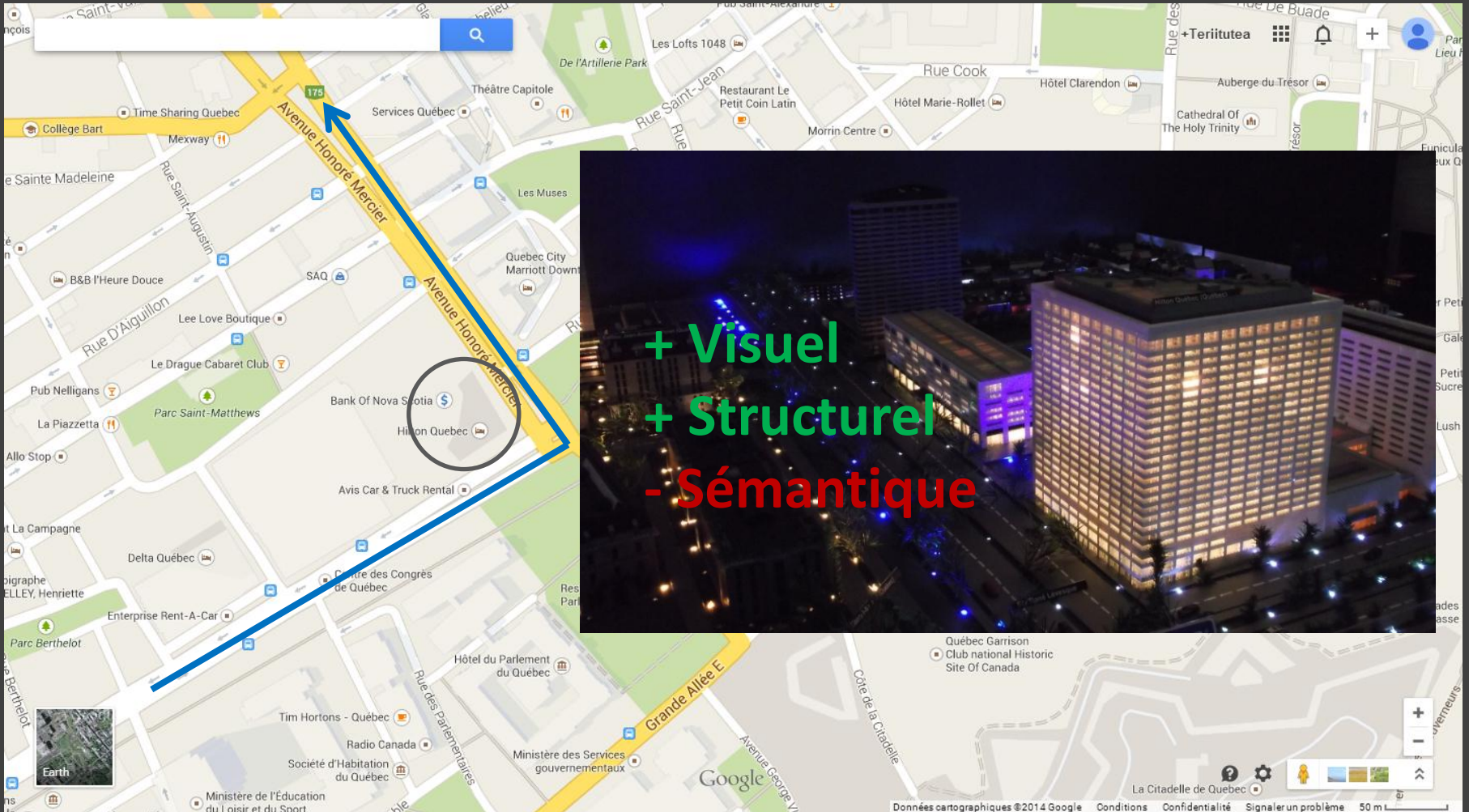
passed before decision (RPBD⁺)

not passed (RNP⁺)

passed after decision (RPAD⁺)



Systeme de detection automatique de points de repere



#1 Evaluer la fiabilité des données géolocalisées partagées par les utilisateurs de Foursquare et Facebook afin d'évaluer la dimension sémantique des lieux urbains.

#2 Développer par la suite un prototype qui inclut à la fois les points de repère détecté à partir des données de Social Localisation Sharing et les pictogrammes développés par Klippel.



UNIVERSITÉ
LAVAL

Teriitutea Quesnot Stéphane Roche

teriitutea.quesnot.1@ulaval.ca
stephane.roche@scg.ulaval.ca